

11. Васьковський Е.В. Организация адвокатуры. СПб., 1983. Раздел III «Связь с магистратурой» § 2.
12. Андреевський В.В. Організація діяльності адвокатури. – Київ: Видавництво Київського університету права, 2008.
13. Адвокаты обсудили пути развития и интеграции адвокатуры Украины в профессиональное европейское сообщество // Юридическая практика от 7.07.2014. // Электронный режим доступа: <http://pravo.ua/news.php?id=0042759>
14. Національна рада реформ України // <http://www.reforms.in.ua/Content/download/session1/10.1.pdf>

## ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ДОСВІД ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

**Волік В. В.**

*кандидат юридичних наук,  
доцент кафедри господарського та екологічного права  
Донецького юридичного інституту МВС України*

Модернізація транспортної галузі – це важливий напрямок державної політики будь-якої країни. Кожна країна робить це на власний розсуд, проте кожна з них намагається досягти того ж самого результату – ефективного функціонування міського транспорту з максимальним задоволенням потреб населення в пасажирських перевезеннях та мінімальними витратами з бюджетів відповідних рівнів. З огляду на це, досить важливим є досвід організаційно-правового забезпечення функціонування міського транспорту у країнах Європейського Союзу. Аналіз європейського досвіду організації роботи міського пасажирського транспорту та розробка на цій основі практичних положень та напрямків, щодо реформування системи функціонування пасажирського транспорту в містах України, є важливим кроком із наближення українського законодавства до європейського.

Транспорт є найважливішим структурним елементом економіки Європейської спільноти. Крім того, він відіграє істотну роль і в житті населення країн членів ЄС, забезпечуючи його зростаючу мобільність. Аналіз світового досвіду показує, що для країн, які найбільш стрімко розвиваються, в основі підвищення конкурентоспроможності лежить забезпечення технологічного оновлення з врахуванням науково-технічного та інноваційного розвитку [1, с. 302].

Створення сприятливих умов і реальних можливостей для розвитку транспортного потенціалу України є одним із завдань модернізації економіки України. Активне використання зовнішніх і внутрішніх інвестиційних ресурсів у цій галузі сприятиме реалізації стратегічно важливих проектів, спрямованих на оновлення транспортної інфраструктури і забезпечення високих стандартів транспортних послуг [2].

Важливим аспектом реформування транспортної галузі України є допомога з боку ЄС, а також іноземних банків та провідних фінансових інституцій, яка

здійснюється у формі надання бюджетної підтримки, виділення позик на реалізацію проектів, спрямованих на модернізацію транспортної галузі України.

Окрім фінансової підтримки з боку міжнародних інституцій, важливу роль відіграють національні заходи підтримки транспортної галузі. При цьому, особливе місце посідає концесія. Світовий досвід свідчить, що концесія є сучасним і затребуваним інструментом залучення інвестицій. Зокрема, у багатьох європейських країнах – у Франції, Італії, Іспанії понад дорожнє господарство вже тривалий час фінансується, здебільшого, концесійними капіталовкладеннями.

У Великобританії прийнята програма удосконалення мережі автомагістралей, орієнтована на залучення приватних коштів з передачею прав на проектування й будівництво приватним фірмам. Німеччина розширює практику залучення приватного капіталу на будівництво й утримання автомобільних доріг; багато швидкісних автомагістралей там вже окупились під час концесії, були передані державі і є безкоштовними. В Угорщині, Чехії, Словаччині, Польщі та Литві було створено законодавчу базу для надання концесій іноземним інвесторам на будівництво й експлуатацію автомобільних доріг [3].

В Чехії весь існуючий пасажирський транспорт міста знаходиться в компетенції єдиного органу – муніципалітету. Наявність єдиного власника на весь рухомий склад транспорту міста в особі магістрату сприяє більш ефективному його розпорядженню. Це стає можливим за рахунок виключення можливості виникнення розбіжностей як в організаційних, так і фінансових питаннях забезпечення безперебійного функціонування міського пасажирського транспорту між органами місцевої влади та керівництвом підприємства, а також дозволяє врегулювати питання, щодо якості та безпечності наданих послуг [4, с. 179].

Таким чином, дослідження та впровадження європейського досвіду правового регулювання відносин у сфері міського транспорту є важливим кроком в рамках європейського вибору України.

### Література:

1. Ширяєва С. В. Зарубіжний досвід податкового стимулювання для забезпечення технологічного оновлення підприємств пасажирського автомобільного транспорту / С. В. Ширяєва, З. О. Толчанова, З. В. Валиулліна // Управління проектами, системний аналіз і логістика: Науковий журнал. – Вип. 10. – 2012. – С.302–307.
2. Розпорядження КМУ від 15.12.2010 р. № 2264-р. «Про підписання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії України» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://document.ua/pro-pidpisannja-ugodi-pro-finansuvannja-programi-pidtrimka-v-doc40948.html>
3. Вдовенко Ю. С. Тенденції розвитку концесійної діяльності// Польський фонд міжнародних та регіональних досліджень. 05.12.2007 р. [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://pfirs.org/?p=803&language=uk>
4. Амоша О. І. Європейський досвід забезпечення ефективного функціонування підприємств міського транспорту / О. І. Амоша, О. С. Філіпова // Економіка будівництва і міського господарства. – Т. 6. – № 4. – 2010. – С. 179-189.

ИНСТИТУТ ЮРИДИЧЕСКИХ И ПОЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

АКАДЕМИИ НАУК РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИНСТИТУТ УГОЛОВНОГО ПРАВА  
И ПРИКЛАДНОЙ КРИМИНОЛОГИИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОЛДОВЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

**«ОСОБЕННОСТИ АДАПТАЦИИ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА МОЛДОВЫ  
И УКРАИНЫ К ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ  
ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА»**

*27-28 марта 2015 г.*

Часть II

**г. Кишинев,  
Республика Молдова**

Елементи правової системи та соціальна обумовленість кримінально-правових норм	
<b>Пащенко О. О.</b> .....	<b>55</b>
Проблеми встановлення обсягів віктимізації населення в світлі адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу	
<b>Христин І. О.</b> .....	<b>59</b>

### **НАПРАВЛЕНИЕ 8. УГОЛОВНЫЙ ПРОЦЕСС, КРИМИНАЛИСТИКА**

Право на равенство в неравных условиях	
<b>Бабчинская Т. В.</b> .....	<b>63</b>
О мотивационно-поведенческом факторе самооговора в расследовании преступлений	
<b>Ващук О. П.</b> .....	<b>66</b>
Значення класифікації і визначення дефініції насильницьких злочинів для процесу розслідування та виявлення винних осіб	
<b>Жерж Н. А.</b> .....	<b>69</b>
Огляд як першочергова слідча дія при розслідуванні вбивства, вчиненого на замовлення	
<b>Крижановська О. В.</b> .....	<b>73</b>
Окремі питання щодо можливості поширення режиму речових доказів на цифрову інформацію	
<b>Крицька І. О.</b> .....	<b>76</b>
Процесуальні аспекти надсилання запиту про міжнародний розшук осіб, які вчинили кримінальне правопорушення на території України	
<b>Ляшук О. М.</b> .....	<b>79</b>
Вызов служебных лиц, занимающих особо ответственное положение по УПК Украины, Российской Федерации, Республики Молдова	
<b>Северский А. М.</b> .....	<b>82</b>
Современные проблемы оптимизации системы криминалистики	
<b>Тищенко В. В.</b> .....	<b>86</b>
Оскарження рішень, дій чи бездіяльності слідчого або прокурора під час досудового розслідування	
<b>Тухачинський А. Р.</b> .....	<b>90</b>

### **НАПРАВЛЕНИЕ 9. МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО И СРАВНИТЕЛЬНОЕ ПРАВОВОЕ УЧЕНИЕ**

Современные проблемы оптимизации системы криминалистики	
<b>Тищенко В. В.</b> .....	<b>86</b>
Оскарження рішень, дій чи бездіяльності слідчого або прокурора під час досудового розслідування	
<b>Тухачинський А. Р.</b> .....	<b>90</b>
Современные проблемы оптимизации системы криминалистики	
<b>Тищенко В. В.</b> .....	<b>86</b>
Оскарження рішень, дій чи бездіяльності слідчого або прокурора під час досудового розслідування	
<b>Тухачинський А. Р.</b> .....	<b>90</b>
Современные проблемы оптимизации системы криминалистики	
<b>Тищенко В. В.</b> .....	<b>86</b>
Оскарження рішень, дій чи бездіяльності слідчого або прокурора під час досудового розслідування	
<b>Тухачинський А. Р.</b> .....	<b>90</b>

Стандарти ефективного захисту у практиці Європейського суду з прав людини	
<b>Моторигіна М. Г.</b> .....	<b>105</b>
Суд і засоби масової інформації: проблемні питання юридичної відповідальності за неповагу до суду	
<b>Остафійчук Л. А.</b> .....	<b>108</b>
Розгляд справ, що виникають із кредитних правовідносин: міжнародний досвід	
<b>Поливач В. О.</b> .....	<b>112</b>
Зміна статусу окупованої території як інструмент збереження територіальної організації України в умовах гібридної війни	
<b>Чернега Р. Т.</b> .....	<b>115</b>
Адаптації законодавства України до acquis ЄС в аспекті правової інтеграції	
<b>Чубко Т. П.</b> .....	<b>119</b>
Проблеми забруднення внаслідок аварійного випадку в міжнародному морському праві	
<b>Ярова А. О.</b> .....	<b>122</b>

### **НАПРАВЛЕНИЕ 10. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЕВРОИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ**

Европейские стандарты упрощенных судебных процедур, основанных на малозначительности исковых требований	
<b>Бобрик В. И.</b> .....	<b>125</b>
Вдосконалення шляхів взаємодії інституту адвокатури з державними структурами відповідно до євроінтеграційних прагнень України	
<b>Вільчик Т. Б.</b> .....	<b>128</b>
Європейський досвід правового забезпечення діяльності міського транспорту	
<b>Волік В. В.</b> .....	<b>132</b>
Практичні проблеми адаптації трудового законодавства України до стандартів ЄС	
<b>Герман К. Ю.</b> .....	<b>134</b>
Правовий аспект академічної автономії: європейський та український досвід	
<b>Давидова Н. О.</b> .....	<b>137</b>
Правові засади розвитку підприємництва у контексті європейського досвіду регіоналізації державного управління економікою	
<b>Джабраїлов Р. А., Новікова В. С.</b> .....	<b>141</b>
Деякі особливості визначення теоретико-правових засад адаптації законодавства України до acquis ЄС	
<b>Дудар С. К.</b> .....	<b>143</b>
Вдосконалення правового регулювання торгівельної діяльності як необхідна умова успішного набуття членства в Європейському Союзі	
<b>Зазимко Ю. С.</b> .....	<b>146</b>
Особливості надання правової допомоги в цивільному процесі ЄС та України: перспективи гармонізації	