

та порядок здишнення впливу на порушникв зазначеного права за допомогою системи административно-правових засобв.

Литература:

1. Авер'янов В. Административно право Украйны; доктраналны аспекты реформування / В. Авер'янов // Право Украйны. – 1998. – № 8. – С. 8-13.
2. Колодий А.М., Копейчиков В.В. та ин. Теория державы и права / А.М. Колодий, В.В. Копейчиков та ин. – К.: Юриформ, 1995. – 189 с.
3. Рабинович П.М. Основны права людини: загальнотеоретичны характеристики / П.М. Рабинович // Висник Академии правовых Наук. – 1995. – № 2. – С. 22-28.
4. Шкагулла В.И. Образовательное право: Учебник для вузов / В.И. Шкагулла – М.: Норма-Инфра, 2001. – 681 с.
5. Хроник В.Н. Теория государства и права: Учебное пособие для высших учебных заведений / Под ред. проф. Стаскозова В.Г. – М.: ИПИ «Общество», 1993. – 342 с.
6. Рабинович П.М. Загальна теория права та державы. / П.М. Рабинович – Львв, 1992. – 175 с.
7. Алексеев С.С. Право: азбука – теория – философия: Опыт комплексного исследования. / С.С. Алексеев – М.: «Статут», 1999. – 712 с.

ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

Валек В. В.

кандидат юридичних наук, доцент кафедри господарського та цивільного права Донецького юридичного інституту МВС Украйны

м. Донецьк, Украйны

Одним із завдань модернізації економіки Украйны є створення сприятливих умов для розвитку транспортної системи Украйны. Важливим фінансовим механізмом реформування транспортної галузі Украйны є допомога з боку ЄС, іноземних банків та провідних фінансових інститутв, яка здійснюється у формі надання бюджетної підтримки, виділення позик на реалізацію проєктв, спрямованих на модернізацію транспортної галузі Украйны.

За сучасних умов, найбільш актуальним є питання інтеграції національної транспортної системи до європейської та міжнародної транспортних систем. З огляду на це, важливим є дослідження нормативно-правових засад регулювання діяльності міського транспорту з урахуванням європейських стандартв до даного виду діяльності.

Європейська інтеграція є одним з основних пріоритетв української державної політики. Проте, транспортна система країны все ще не відповідає стандартам і вимогам ЄС і відзначається суттєвим відставанням за всіма напрямками. Украйны задекларувала готовність до модернізації своєї транспортної системи шляхом підписання та ратифікації низки відповідних міжнародних конвенцій, а також участі в

міжнародних організаціях, гармонізації внутрішніх норм і стандартв щодо роботи транспорту [1, с. 182].

Нині для впровадження в Украйні структурних трансформацій у сфері транспорту Європейський Союз здійснює підтримку за програмою «Підтримка впровадження транспортної стратегії Украйны» на підставі Угоди про фінансування [2]. За цією програмою підтримка спрямована на впровадження інституційних реформ у транспортному секторі в Украйні, сприяння покращенню розвитку транспортної інфраструктури в країні, приведення законодавства Украйны у відповідність до міжнародних норм та стандартв.

Окремі загальні засади інтеграції транспортної системи містяться у Транспортній стратегії Украйны на період до 2020 року. До напрямв розвитку транспорту у цій сфері відносяться:

- приєднання і забезпечення виконання міжнародних транспортних конвенцій та угод;
- гармонізації вітчизняного законодавства з транспортним законодавством ЄС;
- розроблення та впровадження відповідно до міжнародних вимог технічних та технологічних регламентв і стандартв;
- уніфікації вимог до перевізникв.

Зовнішній компонент транспортної політики ЄС визначено Комунікацією Єврокомісії «ЄС та сусідні регіони: оновлений підхід до співробітництва у сфері транспорту». Головою метою співробітництва ЄС із сусідніми країнами у сфері транспорту є гармонізація транспортних політик та інтеграція ринків. Для Украйны її завдання полягає у гармонізації своєї та європейської політики [3].

Організаційно правові засади функціонування міського транспорту в Украйні та країнах Європы мають значні відмінності. Проте, вивчення та впровадження європейського досвіду правового регулювання відносно у сфері міського транспорту, є важливим кроком в рамках європейського вибору Украйны.

Литература:

1. Амоша О. І. Європейський досвід забезпечення ефективного функціонування підприємств міського пасажирського транспорту / О. І. Амоша, О. С. Філішова // Економіка будівництва і міського господарства. – 2010. – № 4. – т.6. – С. 179–189.
2. Розпорядження КМУ від 15.12.2010 р. № 2264-р. «Про підписання Угоди про фінансування програми «Підтримка впровадження транспортної стратегії Украйны» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://document.ua/pro-pidpisannja-ugodi-pro-finansuvannja-programi-pidtrimka-v-doc40948.html>
3. Экономическая интеграция и сближение с политиками ЕС // Серия первых встреч Рабочих групп Фонда гражданского общества Восточного Партнерства в 2012 году (Украина). – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eap-csf.eu/ru/news-events/news/first-series-of-meetings-of-working-groups-fund-civil-society-partnerships-in-eastern-ukraine-in-2012/>

Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach,
Právnická fakulta

PRÁVNA VEDA A PRAX V TREŤOM TISÍCROČÍ

Zborník príspevkov z medzinárodnej vedeckej konferencie

PRÁVNA VEDA A PRAX V TREŤOM TISÍCROČÍ

medzinárodnej vedeckej konferencie

27. – 28. február 2015

Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach,
Právnická fakulta, Košice

KOŠICE 2015

Zborník príspevkov z medzinarodnej vedeckej konferencie
PRÁVNA VEDA A PRAX V TRETOM TISÍCRÓČÍ

/27. – 28. február 2015/

Programovy a vedecky vybor: doc. JUDr. Gabriela Dobrovičová, CSc.
 doc. JUDr. Sergej Romža, PhD
 JUDr. Ivana Roháč, LL.M, MBA, PhD
 doc. JUDr. Julius Kovach, CSc
 JUDr. Martina Řeřichová
 JUDr. Yana Lengerova, CSc

Za odbornú a jazykovú stránku príspevkov zodpovedajú autori.
 Rukopis neprešiel jazykovou úpravou.

Vydai: Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, Košice, 2015

© Univerzita Pavla Jozefa Šafárika v Košiciach, 2015

OBSAH

HISTÓRIU A TEÓRIA ŠTÁTU A PRÁVA, FILOZOFIU PRÁVA

Бедрий М. М. Тема копних судів у юридичній науці Російської імперії.....	7
Богиніч О. Л. Феномен дії права сили у третьому тисячолітті	10
Бровко Н. І. Актуальні проблеми юридичної теорії та практики як об'єкт зацікавленості філософії права.....	13
Булавина С. Є. Державні акти II Речі Посполитої в галузі освіти: 30-ті рр. XX ст. (історико-правове дослідження).....	15
Васецький В. Ю. Історичні та правові передумови виникнення феодалного міського права в Середньовічній Європі.....	18
Власенко В. П., Завальний А. М. Напрями діяльності правоохоронних органів в сучасних умовах	21
Гермашев Ю. А. Право на свободу інформації як фундаментальне право людини.....	24
Legka O. V. Legal techniques: concepts and types.....	26
Майстренко С. В. Християнські етико-правові засади економічної діяльності.....	29
Паліюк В. П. Божественне походження судової влади.....	32

ÚSTAVNÉ PRÁVO

prof. JUDr. Dmytry Byelov, DrSc. Paradigma konstitucionalizmu, ako dôležitá kategória súčasného ústavného práva Ukrajiny	36
Bysaha J. J. Ústavno-právne základy organizácie a činnosti orgánov notárstva.....	38
Галіахметов І. А. Інституціонально-правове забезпечення транскордонного та регіонального співробітництва територіальних громад України	40
Дробуні І. В. Соціальна функція місцевого самоврядування у сфері охорони здоров'я: актуальні питання реалізації	43
Єльнікова М. О. Вихідні засади інституту прав і свобод людини та громадянина в Україні	46
Закоморна К. О. «Указне право» глави держави в контексті проведення конституційних реформ в пострадянських країнах	48
Коліух В. В. Парламентський індемнітет як гарантія депутатської діяльності.....	51
Lazoryk Ye. V. Dual citizenship in Ukraine theoretical and practical aspects.....	54
Мишанич К. Б. Пріслушне splnenie rozhodnutí ústavného súdu Ukrajiny ako jedno z hlavných komponentov účinnosti ústavného sudníctva.....	58
Синькевич О. В. Конституційне право: аксіологічний вимір.....	61

