

13. Subbotina N.V.....	42
INTERNATIONAL CRIMINAL LAW: CURRENT TRENDS AND CHALLENGES	
14. Ямлиханов Р.А.....	44
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАЛОГОВЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ	
15. Латыпов Д.Ф.....	46
ЭВОЛЮЦИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЖИВОТНОГО МИРА	
16. Мусійчук А. В. ....	50
РЕФОРМУВАННЯ СФЕРИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ МОЛОДІ В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ	
17. Лисенкова К.Є.....	53
ЗМАГАЛЬНІСТЬ СТОРІН У КРИМІНАЛЬНОМУ ПРОВАДЖЕННІ ЗА ЧАСІВ КИЇВСЬКОЇ РУСИ	
18. Гагарин О.Ю. ....	55
ОСОБЕННОСТИ ПРОКУРОРСКОГО НАДЗОРА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ БЮДЖЕТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА	
19. Джабраїлов Р. А., Новікова В. С.....	57
ПРАВОВІ ЗАСАДИ ДЕРЕГУЛЮВАННЯ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ: КРОК УКРАЇНИ ДО ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ	



РОЗВИТОК ЗАКОНОДАВСТВА У СФЕРІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ  
У КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

**Ключові слова:** міський транспорт, державна політика, державне управління транспортом

**Keywords:** urban transport, public policy, public administration transport

Адаптація законодавства України до законодавства ЄС є пріоритетною складовою процесу інтеграції України до Європейського Союзу, що в свою чергу є пріоритетним напрямом української зовнішньої політики. Адаптація законодавства України, передбачена статтею 51 Угоди про партнерство і співробітництво між Україною та Європейськими Співтовариствами і їх державами-членами, є однією із головних складових політики європейської інтеграції України, а також – одним з найважливіших аспектів співробітництва України та ЄС [1].

Транспорт виступає однією із пріоритетних сфер адаптації українського законодавства до законодавства ЄС. Створення сприятливих умов і реальних можливостей для розвитку транспортного потенціалу України є одним із завдань модернізації економіки України.

Загальні правові засади інтеграції транспортної системи містяться у Транспортній стратегії України на період до 2020 року. Зокрема, до напрямів розвитку транспорту у цій сфері відносяться:

- приєднання і забезпечення виконання міжнародних транспортних конвенцій та угод;
- гармонізації вітчизняного законодавства з транспортним законодавством ЄС;
- розроблення та впровадження відповідно до міжнародних вимог технічних та технологічних регламентів і стандартів;
- уніфікації вимог до перевізників [2].

На сьогодні адаптація законодавства України до законодавства ЄС відбувається у відповідності до положень Закону України про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу [3].

Загальнодержавна програма охоплює основні аспекти процесу адаптації законодавства, зокрема: етапи імплементації та цілі першого етапу реалізації програми послідовність процесу адаптації; інституційний механізм, а також – повноваження Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України. Загальнодержавна програма поєднує в собі елементи стратегії, залишаючись при цьому робочим документом. Вона визначає стратегічну мету процесу адаптації законодавства України – відповідність вимогам 3-го Копенгагенського та Мадридського критеріїв, а також визначає загальний механізм процесу адаптації.

Галузеві міністерства та інші органи виконавчої влади виконують завдання з адаптації законодавства в межах своєї компетенції, зокрема, ними готуються відповідні плани імплементації актів законодавства ЄС. Досліджуючи плани імплементації відповідних Регламентів ЄС у галузі транспорту, які розроблено та впроваджено Міністерством інфраструктури України, можна дійти висновку, що сучасний стан українського законодавства у цій сфері ще далекий від європейського, та потребує значних змін.

Серед пріоритетних напрямів реформування, які ще не мають достатнього втілення у національному законодавстві можна віднести питання

публічності та прозорості транспортних послуг, підвищення відповідальності замовників послуг та автомобільних перевізників, зростання фінансової стабільності операторів транспортного ринку, гармонізація умов конкурентоспроможності серед різних видів перевезень всередині держави та стосовно дорожньо-транспортного сектору зокрема, покращення умов праці водіїв та забезпечення безпеки під час здійснення перевезень. Впровадження зазначених змін потребує багато часу, проте, неодмінно сприятиме якісному оновленню існуючої транспортної системи.

#### Література:

1. Угода про партнерство і співробітництво між Україною і Європейськими Співтовариствами та їх державами-членами: Угода від 14.06.1994 // Офіційний вісник України. – 2006. – №24. – стор. 203. – ст.1794.
2. Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 р. №2174-р // Офіційний вісник України. – 2010. – № 92. – том 2. – стор. 545. – ст. 3280.
3. Про загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу: Закон України від 18.03.2004 р. №1629-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2004. – №29. – ст.367.

УДК 342.922

**Гонтаренко Наталія**  
аспірантка Київського національного економічного університету ім. В. Гетьмана

### СИСТЕМА СУБ'ЄКТІВ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ У СФЕРІ ВИКОРИСТАННЯ ТА РОЗПОРЯДЖЕННЯ НЕРУХОМИМ МАЙНОМ

У статті розглядається система суб'єктів державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном, запропоновані шляхи вдосконалення організаційно-правових засад у цій сфері.

**Ключові слова:** суб'єкти державного управління, нерухоме майно.

В умовах становлення та розвитку ринкових відносин важливе значення має діяльність суб'єктів державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном, якими здійснюється реалізація державної політики в зазначеній сфері. За таких обставин особливої актуальності набувають питання створення належних організаційно-правових засад державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном.

Дослідженню окремих складових системи суб'єктів державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном були присвячені роботи таких авторів як В.Л. Пількевич, І.В. Аптіпенко, Я.Є. Барц, С.С. Овчарук, Я.В. Пономарьова, А.М. Захарченко, Б. Пасхавер, М. Шкільняк, А. Рудченко, М.В. Четов та ін. При цьому не було проведено комплексного узагальнюючого дослідження всієї системи суб'єктів державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном.

З погляду теорії управління суб'єкт управління – це частина системи управління, що здійснює цілеспрямований вплив на об'єкт управління для зміни або підтримки стану останнього [4, с. 71]. Як і будь-яка система управління, державна система управління має керуючу і керовану підсистему. Центральне місце в керуючій підсистемі державного управління у сфері використання та розпорядження нерухомим майном належить саме системі органів державного управління. При цьому система суб'єктів державного управління може включати не тільки державні органи, а й недержавні формування, які здійснюють від імені держави певні функції. Про це, зокрема, свідчать норми ст.ст. 30, 33 Закону України «Про місцеве самоврядування» від 21 травня 1997 року № 280/97-ВР, якими ряд управлінських повноважень у сфері використання та розпорядження нерухомим майном делеговано виконавчим органам сільських, селищних, міських рад. Так, наприклад, ст. 30 цього Закону встановлено такі делеговані повноваження виконавчих органів сільських, селищних, міських рад в галузі житлово-комунального господарства як: облік відповідно до закону житлового фонду, здійснення контролю за його використанням; облік відповідно до закону об'єктів нерухомого майна незалежно від форм власності.

Крім того державою через уповноважених державою фізичних осіб

ZBIÓR  
RAPORTÓW NAUKOWYCH

Państwo i Prawo.  
Problemy, osiągnięcia,  
innovacyjność, praktyki, teoria

Łódź

29.04.2015 - 30.04.2015

СБОРНИК  
НАУЧНЫХ ДОКЛАДОВ

Государство и право.  
Проблематика, наработки, иннова-  
ции, практика, теория.

Лодзь

29.04.2015 - 30.04.2015

U.D.C. 340+347+342+341+343+347.73+349.4+347.6  
B.B.C. 94  
Z 40

Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Druk i oprawa: Sp. z o.o. «Diamond trading tour»

Adres wydawcy i redakcji: 00-728 Warszawa, ul. S. Kierbedzia, 4 lok.103  
e-mail: info@conferenc.pl

Cena (zl.): bezpłatnie

#### Zbiór raportów naukowych.

Z 40 Zbiór raportów naukowych. „Państwo i Prawo. Problemy, osiągnięcia, innowacyjność, praktyki, teoria», (29.04.2015 - 30.04.2015) - Warszawa: Wydawca: Sp. z o.o. «Diamond trading tour», 2015. - 58 str.  
ISBN: 978-83-65207-12-8

Zbiór raportów naukowych. Wykonane na materiałach Międzynarodowej Naukowo-Praktycznej Konferencji 29.04.2015 - 30.04.2015 roku. Łódź.

U.D.C. 340+347+342+341+343+347.73+349.4+347.6  
B.B.C. 94

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Powielanie i kopiowanie materiałów bez zgody autora jest zakazane.

Wszelkie prawa do materiałów konferencji należą do ich autorów.

Pisownia oryginalna jest zachowana.

Wszelkie prawa do materiałów w formie elektronicznej opublikowanych w zbiorach należą Sp. z o.o. «Diamond trading tour».

Obowiązkiem jest odniesienie do zbioru.

Warszawa 2015

ISBN: 978-83-65207-12-8

"Diamond trading tour" ©

Państwo i Prawo. Problemy, osiągnięcia, innowacyjność, praktyki, teoria

#### SPIS /СОДЕРЖАНИЕ

#### SEKSCJA 26. PRAWOZNAWSTWO. (ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ)

1. Волік В. В. ....	5
РОЗВИТОК ЗАКОНОДАВСТВА У СФЕРІ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ	
2. Гончаренко Н. ....	7
СИСТЕМА СУБ'ЄКТІВ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ У СФЕРІ ВИ- КОРИСТАННЯ ТА РОЗПОРЯДЖЕННЯ НЕРУХОМИМ МАЙНОМ	
3. Кочетыгова Ю. С. ....	18
МЕСТО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАЖДАНСКОЙ СЛУЖБЫ В СИСТЕМЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	
4. Латыпов Д.Ф. ....	22
ДОМАШНИЕ ЖИВОТНЫЕ КАК ОБЪЕКТЫ ЗАВЕЩАТЕЛЬНОГО ВОЗЛОЖЕНИЯ	
5. Лисенко С.Ю. ....	25
ЩОДО ПОТРЕБИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОГО ЗАКОНО- ДАВСТВА	
6. Жажко Ю.В. ....	27
ПРОБЛЕМИ ПОЗАСУДОВОГО РОЗГЛЯДУ ЗЕМЕЛЬНИХ СПОРІВ	
7. Бурлакова А.О. ....	29
ЩОДО ПРАВОВОГО ВИЗНАЧЕННЯ РЕЖИМУ ЗЕМЕЛЬ ОЗДОРОВ- ЧОГО ПРИЗНАЧЕННЯ	
8. Zabajlowicz L. W. ....	31
ZAGROZENIA KONFLIKTU INFORMACYJNO-PRAWOWEGO	
9. Козак Н.П. ....	33
ОКРЕМІ ПИТАННЯ ЩОДО НЕДОТОРКАНОСТІ НАРОДНИХ ДЕПУ- ТАТІВ УКРАЇНИ	
10. Krasnoboka A. ....	36
CAPITAL PUNISHMENT: FOR AND AGAINST	
11. Shestova A.S. ....	38
CYBERCRIME AS A THREAT TO NATIONAL SECURITY	
12. Stasiv V. , Golovatenko M. ....	40
PROBLEMS OF THE TERRITORY INTEGRITY IN INTERNATIONAL LAW	