

СЕКЦІЯ II

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МІЖНАРОДНОГО ТА ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПРАВА У СВІТЛІ МІЖДЕРЖАВНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Волік В.В.

доктор юридичних наук, професор
кафедри права та правового адміністрування
Маріупольського державного університету,
практикуючий адвокат, керівник Першого Міжнародного
Європейського Інформаційно-Консультаційного
Наукового Центру (Барселона, Іспанія)

КОЛО ЗОБОВ'ЯЗАНЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА З УРАХУВАННЯМ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ

Загальновідомо, що ще в червні 2018 року в Міністерстві інфраструктури України відбулась зустріч Міністра інфраструктури України Володимира Омеляна з новопризначеним першим віце-президентом Європейського банку реконструкції та розвитку паном Юргеном Рігтерінком. На зустрічі також були присутні керівники та представники Укрзалізниці, Укрпошти, аеропорту Бориспіль, Укрероруху, Державного агентства автомобільних доріг України, Укрдорінвесту та АМПУ.

Володимир Омелян відзначив позитивну динаміку та результати співпраці Міністерства інфраструктури з ЄБРР: «Я вдячний ЄБРР за успішну співпрацю і синергію з Міністерством інфраструктури. Я радий, що наше портфоліо повне проектів і нещодавнє відкриття Бескидського тунелю – це ще один великий приклад нашої успішної кооперації. Нещодавно ми презентували Національну транспортну стратегію України до 2030 року і я вірю, що це буде великий план дій для всіх галузей транспорту і її учасників. Ми вважаємо ЄБРР найбільшим інвестором України. Багато чого зроблено і багато ще треба зробити. Ми маємо гарні результати синергії і я вірю, що наші спільні проекти з ЄБРР будуть ще глобальнішими та ще масштабнішими. Я переконаний, що ми можемо зробити більше», – підкреслив Володимир Омелян.

Представники Укрзалізниці, Укрпошти, аеропорту Бориспіль, Укрероруху, Державного агентства автомобільних доріг України, Укрдорінвесту, АМПУ представили делегації ЄБРР плани стратегічного розвитку підприємств та обговорили спільні з ЄБРР інвестиційні проекти, які знаходяться на стадії реалізації та підготовки до реалізації.

Віце-президент Європейського банку реконструкції та розвитку пан Юрген Рігтерінк подякував Міністерству інфраструктури за взірцеву роботу і відзначив успішну підготовку та імплементацію спільних проектів з Міністерством інфраструктури та висловив надію, що великі інфраструктурні проекти в Україні – це питання найближчої перспективи [1].

З огляду на зазначене вище та на наш погляд, для досягнення поставлених амбіційних цілей та реалізації поточних задач, намічених в Національній транспортній стратегії України до 2030 року і нарешті побудови високого рівня комфорту перевезення пасажирів необхідно пройти, крім іншого, глибокий та вагомий шлях вдосконалення законодавчого урегулювання ринку послуг

автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів через так званий інструмент адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію Україна – ЄС.

На теперішній час назріла справжня необхідність в удосконаленні правового забезпечення діяльності автомобільних перевізників з урахуванням європейських тенденцій, що повинно привести до підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів автомобільним транспортом, запровадженню ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, запровадженню європейських умов допуску до ринку перевезень.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 №1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони» [2] затверджено план заходів з виконання вказаної Угоди.

Так, з набранням чинності наведеної постанови Кабінету Міністрів України заплановано проведення низки заходів задля покращення якості роботи транспортної системи України, зокрема, передбачено формування ефективного механізму контролю організації надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів.

Разом з тим, запровадження європейських умов допуску до ринку перевезень, підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, запровадження ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, і натепер залишаються важливими завданнями нашої держави, а тому удосконалення законодавства не минути.

За таких умов особливої актуальності набуває внесення змін та доповнень до чинного Закону України «Про автомобільний транспорт» [3], який в світлі наведених вище домовленостей України з Європейським Союзом потребує кардинального перетворення. Постає розумним внесення деяких коректив в даний закон.

По-перше, у законі потрібно передбачити, що закупівля суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів здійснюється шляхом організації громадських послуг з перевезення пасажирів відповідно до законодавства про здійснення публічні державних закупівлі.

Також потрібно визначити поняття, що суспільно важливими послугами з перевезення пасажирів є послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування які організовують відповідні органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, на яких покладено організацію пасажирських перевезень, згідно умов перевезень та обґрунтованою сумою оплати перевізнику за надання таких послуг.

При цьому, перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування під час надання суспільно важливих послуг здійснюють автомобільні перевізники за наявності оплати таких послуг відповідними організаторами перевезень.

Відтак, потрібно також відмовитися та виключити із закону затвердження паспортів міських автобусних маршрутів та паспортів міських стоянок.

По-друге, назріла необхідність у врегулюванні відносин автомобільного

перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Так, виправданим є закріплення наступної норми, – відносини автомобільного перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію громадських пасажирських перевезень, у якому встановлюється: права та обов'язки автомобільних перевізників з надання громадських послуг, параметри, на основі яких розраховується сума та порядок оплати з надання таких послуг.

По-третє, з урахуванням європейських стандартів, необхідно переглянути застаріли та визначити нове коло зобов'язань автомобільного перевізника. Отже, автомобільний перевізник повинен:

- підтримувати належний фінансовий стан для забезпечення своїх господарських зобов'язань та професійної відповідальності;

- забезпечувати наявність менеджера (управителя) з перевезень, що відповідає умовам бездоганної ділової репутації та професійної компетентності;

- мати службове приміщення на території України, у якому зберігаються документи стосовно організації та умов провадження діяльності, а саме:

- кадрові документи персоналу автомобільного перевізника, у тому числі стосовно освітньо-кваліфікаційного рівня, стану здоров'я тощо;

- мати реєстраційні документи на транспортні засоби та документи, що підтверджують забезпечення їх належного технічного стану;

- мати документи про діяльність менеджера (управителя) з перевезень;

- мати документи про дотримання правил, умов та стандартів надання послуг автомобільним транспортом;

- надавати безперешкодний доступ до службового приміщення та документів, які зберігаються у такому приміщенні, особам, уповноваженим на здійснення заходів державного нагляду (контролю).

Таким чином, вважаємо, що такі важливі кроки зроблять передумови для подальшого удосконалення чинного законодавства та нарешті додатково урегулюють ринок послуг в галузі автомобільного транспорту в Україні, призведуть до наступного етапу задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно Угоди про асоціацію Україна – ЄС.

Список використаної літератури

1. Вірю, що спільні проекти Міністерства інфраструктури з ЄБРР будуть ще глобальнішими та ще масштабнішими, – Володимир Омелян. URL: <https://mtu.gov.ua/news/29904.html> (дата звернення: 15.04.2020).

2. Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони: постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 №1106. *Офіційний вісник України*. 2018. №24. Ст. 852.

3. Про автомобільний транспорт: Закон України від 05.04.2001 №2344-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. №22. Ст. 105.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЄВРОПЕЙСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ ПУБЛІЧНОГО ПРАВА
ПРЕДСТАВНИЦТВО В УКРАЇНІ
МАРІУПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЕКОНОМІКО-ПРАВОВИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ПРАВА ТА ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ**

**СУЧАСНИЙ РОЗВИТОК ДЕРЖАВОТВОРЕННЯ ТА ПРАВОТВОРЕННЯ В
УКРАЇНІ: ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ**

**Збірник матеріалів
ІХ Міжнародної науково-практичної конференції
здобувачів вищої освіти і молодих учених**

19 травня 2020 року

*За загальною редакцією
члена-кореспондента НАПН України, доктора політичних наук, професора
К.В. Балабанова*

МАРІУПОЛЬ 2020

УДК 34(063)
ББК 67Я431

Сучасний розвиток державотворення та право творення в Україні: проблеми теорії та практики: матеріали ІХ Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених 19 травня 2020 року: Зб. тез наук. праць / за заг. редакцією К.В. Балабанова. Маріуполь: МДУ, 2020. 206 с.

Рекомендовано до друку кафедрою права та публічного адміністрування економіко-правового факультету Маріупольського державного університету (протокол засідання кафедри права та публічного адміністрування економіко-правового факультету № 14 від 12.05.2020 р.)

Редакційна колегія:

Голова – Балабанов К.В., член-кореспондент НАПН України, доктор політичних наук, професор

Члени колегії: Булатова О.В., д.е.н., проф. (заступник голови редакційної колегії); Толпежников Р.О., д.е.н., професор; Черних Є.М., к.ю.н., доцент; Барегамян С.Х., к.ю.н., доцент

Збірник містить матеріали ІХ Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених, яка відбудеться 19 травня 2020 року в Маріупольському державному університеті.

У матеріалах висвітлено актуальні питання сучасного державотворення та правотворення в Україні в умовах становлення та розвитку національної правової системи в галузях конституційного, адміністративного, міжнародного, цивільного, кримінального, господарського, фінансового, екологічного, трудового права, господарського та кримінального процесів, а також загальної теорії та історії держави і права.

Видання адресоване науковцям, викладачам, аспірантам та студентам, а також усім, хто цікавиться проблемами науки та освіти.

Редакція не несе відповідальності за зміст та авторський стиль праць, опублікованих у збірнику.

Маріупольський державний університет, 2020

Ткаченко Є.М. КОНСТИТУЦІЯ УКРАЇНИ ЯК ОСОБЛИВИЙ ОБ'ЄКТ ОХОРОНИ ТА ЗАХИСТУ З БОКУ СУСПІЛЬСТВА І ДЕРЖАВИ.....	107
Топузов В.І. АДВОКАТСЬКА МОНОПОЛІЯ НА ПРЕДСТАВНИЦТВО В СУДАХ....	109
Хараберюш І.Ф. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ «СПЕЦІАЛЬНА ТЕХНІКА», ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ В АДМІНІСТРАТИВНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНІВ.....	112
Ховпун О.С. ДО ПРОБЛЕМИ ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ «ФАРМАЦЕВТИЧНІ ПРАВОВІДНОСИНИ».....	115
Черних Є.М., Мацишина О.М. ФОРМА ДЕРЖАВНОГО ПРАВЛІННЯ: ПИТАННЯ ГЕНЕЗИСУ ТА КОНСТИТУЦІЙНОГО ЗАКРІПЛЕННЯ.....	117
Черних Є.М., Мишак А.В. ОКРЕМІ ПИТАННЯ ПОНЯТТЯ ГРОМАДСЬКОГО ОБ'ЄДНАННЯ.....	120
Шаховал М.М. ПРОБЛЕМИ ДОНОРСТВА В УКРАЇНІ ТА ПЕРСПЕКТИВНІ ТЕНДЕНЦІЇ НОРМАТИВНОГО ВРЕГУЛЮВАННЯ ВІДНОСИН У СФЕРІ ТРАНСПЛАНТОЛОГІЇ.....	123
Шебаніц Д.М., Шебаніц Ф.Ф. МЕДІАЦІЯ ЯК АЛЬТЕРНАТИВА ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ЗАХИСТУ ПОРУШЕНИХ ПРАВ.....	126
Шебаніц Ф.Ф., Шебаніц В.Ф. ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРАВА НА ОСВІТУ І САМООСВІТУ.....	128
Яковлева А.О. РОЗМЕЖУВАННЯ СКЛАДІВ ЗЛОЧИНІВ ЗА СТАТТЯМИ 121, 119 ТА 115 КК УКРАЇНИ.....	130
Ярембаш А.Р. ПРАВО ОСОБИ НА СІМ'Ю ТА ЙОГО ПРАВОВЕ І РЕАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ З БОКУ ДЕРЖАВИ.....	133

СЕКЦІЯ II

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ МІЖНАРОДНОГО ТА ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПРАВА У СВІТЛІ МІЖДЕРЖАВНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Волік В.В. КОЛО ЗОБОВ'ЯЗАНЬ АВТОМОБІЛЬНОГО ПЕРЕВІЗНИКА З УРАХУВАННЯМ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТИВ.....	135
В'юшкова Є.С. МІЖНАРОДНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА НА СХОДІ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ.....	138
Гадималиев А. ПОНЯТИЕ И ВИДЫ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРАВОВЫХ СТАНДАРТОВ.....	141
Жолболдин Т.К. ПРОБЛЕМА ТЕРРОРИЗМА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ: МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ.....	143
Захарова О.В. СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ.....	145
Мозалевська В.В. ПРОТИДІЯ ДОМАШНЬОМУ НАСИЛЬСТВУ В ЄВРОПЕЙСЬКИХ КРАЇНАХ: КОРИСНИЙ ДОСВІД ДЛЯ УКРАЇНИ.....	148
Морозова О.О. СТРАТЕГІЯ РЕФОРМУВАННЯ СУДОВОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ У КОНТЕКСТІ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЄВРОПЕЙСЬКИХ ПРАВОВИХ СТАНДАРТИВ.....	151