

4. Великий енциклопедичний юридичний словник / [за редакцією Ю.С. Шемшученка]. — К. : ТОВ «Видавництво «Юридична думка», 2007. — 992 с.
5. Скакун О.Ф. Теорія держави і права / Ольга Федорівна Скакун. — Х. : Консульт, 2001. — 655 с.
6. Архипов С.И. Субъект права : теоретическое исследование. / Архипов С.И. — СПб : Издательство Р. Асланова «Юридический центр Пресс», 2004. — 469 с.
7. Петров Г.И. Советские административно-правовые отношения / Георгий Иванович Петров. — Л. : Издательство Ленинградского университета, 1972. — 156 с.
8. Адміністративне право України. Академічний курс : [підручник] : у 2 т. / [ред. колегія: В.Б. Авер'янов (голова) та ін.]. — К. : Юрид. думка, 2005. — Т. 1 : Загальна частина. — 2005. — 624 с.
9. Адміністративне право України : [навч. посібник] / [І.П. Голосніченко, М.Ф. Стахурський, Н.І. Золотарьова] ; за ред. І.П. Голосніченка. — К. : ГАН, 2005. — 232 с.
10. Колпаков В. К. Адміністративно-деліктний правовий феномен / Національна академія внутрішніх справ України / Валерій Костянтинів Колпаков. — К. : Юрінком Інтер, 2004. — 528 с.
11. Ківалов С.В. Адміністративне право України : навч.-метод. посібник. — 3-є вид., перероб. і доп. / С.В. Ківалов, Л.Р. Біла. — Одеса : Юридична література, 2006. — 488 с.
12. Адміністративне судочинство : підручник / [за заг. ред. Т.О. Коломояць]. — [вид. 2, перероб. і доповн.]. — К. : Істина, 2011. — 304 с.
13. Мацелик Т.О. Суб'єкти адміністративного права: поняття та види : наук. стаття / Т.О. Мацелик. — Електронний ресурс. — [Режим доступу] : [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc\\_Gum/Nvnuodpsu/2009\\_3/2009\\_3\\_Macelik\\_T\\_O.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/Nvnuodpsu/2009_3/2009_3_Macelik_T_O.pdf).
14. Стеценко С.Г. Адміністративне право України : [навчальний посібник] / Семен Григорович Стеценко. — К. : Атіка, 2007. — 624 с.
15. Тихомиров Ю.А. Курс административного права и процесса / Юрий Александрович Тихомиров. — М. : Оринформцентр, 1998. — 798 с.
16. Административное право Российской Федерации / В.Я. Насонов, В.А. Коньшин, К.С. Петров, В.М. Редкоус. — М. : Академия, 2003. — 208 с.
17. Новиков С.А. Административное право: конспект лекций / С.А. Новиков. — М. : «Приор-издат», 2003. — 128 с.
18. Стариков Ю.Н. Административное право: в 2 ч / Стариков Ю.Н. — Ч. 1 : История. Наука. Предмет. Нормы. — Воронеж : Изд-во ВГУ, 1998. — 392 с.
19. Административное право и административный процесс: актуальные проблемы / отв. ред. Л.Л. Попов и М.С. Студеникина. — М. : Юрист, 2004. — 302 с.
20. Великий тлумачний словник сучасної української мови / [уклад. і голова ред. В.Т. Бусел]. — К. ; Ірпінь : ВТФ «Перун», 2001. — 1440 с.
21. Кузьменко О.В. Теоретичні засади адміністративного процесу / Оксана Володимирівна Кузьменко. — К. : Атака, 2005. — 352 с.
22. Миколенко А.И. Административный процесс и административная ответственность : [учеб. пособие] / Александр Иванович Миколенко. — Х. : Одиссей, 2006. — 351 с.
23. Архипов С.И. Субъект права : теоретическое исследование. / С.И. Архипов. — СПб : Издательство Р. Асланова «Юридический центр Пресс», 2004. — 469 с.

УДК 352.656

## ПРО ОСНОВНІ ПОСЛУГИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ У СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ BASIC SERVICES PROVIDED IN TRANSPORTATION BY CITY TRANSPORT

**Волік В.В.,**  
кандидат юридичних наук

Стаття присвячена дослідженню послуг, що надаються у сфері перевезень міським транспортом. Виявлено, що такі послуги поділяються на основні та додаткові. Автор робить аналіз основних послуг, що надаються міським транспортом.

**Ключові слова:** міський транспорт, перевезення, транспортна послуга, споживачі, основні послуги.

Статья посвящена исследованию услуг, которые предоставляются в сфере перевозок городским транспортом. Установлено, что такие услуги разделяются на основные и дополнительные. Автор проводит анализ основных услуг, которые предоставляются городским транспортом.

**Ключевые слова:** городской транспорт, перевозка, транспортная услуга, потребители, основные услуги.

Article is devoted to research of services which are provided in the sphere of transportations by city transport. It is established that such services are divided into the main and additional. The author carries out the analysis of the main services which are provided by city transport.

**Key words:** city transport, transportation, transport service, consumers, main services.

**Постановка проблеми.** Питання, що пов'язані з діяльністю міського транспорту є дуже актуальними в сучасному місті. Від злагодженої роботи міського транспорту залежить комфорт та безперебійне функціонування майже будь-якого населеного пункту. Окремі адміністративно-територіальні одиниці, урядові органи та інші суб'єкти виступають в якості замовників по-

слуг, що надаються міським транспортом. У свою чергу, міський транспорт може як надавати певні послуги, так і споживати їх в результаті здійснення власної діяльності. Отже, в сфері перевезень міським транспортом існують послуги, які можуть бути різними за своїм характером, кінцевим споживачем та змістом. Великий інтерес ці питання викликають у вітчизняних та закор-



донних вчених, що займаються економічними та правовими науками.

**Стан дослідження.** Слід відзначити роботи В. Паракіної [1], Н. Троїцької, А. Чубукова [2], В. Савенко, В. Гайдукевич [3], О. Антоненко [4], І. Гончар [5], Д. Мелент'єва [6], Д. Власенко [7] та інших, які розглядали міський транспорт та послуги, що ним надаються. Як вже відзначалося, їх праці знаходяться як в економічній, так і в правовій площині з огляду на те, що діяльність транспорту тісно пов'язана саме з цими науками. Разом з тим слід відзначити, що як у економічній, так і у юридичній літературі не досліджені деякі питання транспортних послуг. Так, не проаналізовано, що послуги, які надаються в сфері перевезень міським транспортом можуть бути розподілені на основні та додаткові, а також не досліджено особливості цих послуг. Саме тому, метою цієї статті є подальша теоретична розробка сутності транспортних послуг, виділення серед них основних, що надаються міським транспортом та з'ясування особливостей їх надання.

**Виклад основного матеріалу.** Сучасне місто неможливо уявити без розвинутої транспортної системи. Міський транспорт дозволяє забезпечити ефективне існування та життєдіяльність міста, яке передбачає виконання робіт з благоустрою міста, стабільне функціонування суб'єктів господарювання, наявність у мешканців міста можливості діставатися до будь-якого куточку такого міста, своєчасно отримувати необхідні товари та послуги. В свою чергу, ефективність міського транспорту залежить від рівня розвитку транспортної інфраструктури та від якості правового регулювання послуг, які надаються у сфері перевезень.

В залежності від розміру та рівня розвитку міста в ньому можуть бути присутні різні види транспорту. Серед основного виду можна виділити, в першу чергу, транспорт – який присутній у будь-якому місті – автомобільний, що включає в себе автобуси, таксі, легкові та вантажопасажирські транспортні засоби. Крім того, слід відзначити електричний, присутність якого в тому чи іншому місті залежить від потреб та можливостей конкретного міста мати метро, тролейбуси, трамваї, фунікулери, підвісні та спеціальні колійні дороги. Ще один різновид міського транспорту, наявність якого в транспортній системі міста залежить від його географічного положення та передбачає наявність відповідної водної поверхні це водний, до складу якого входять катери, пороми, теплоходи, моторні човни. Також до міського транспорту слід віднести менш поширені в нашій країні двоколісний транспорт до якого можна віднести мотоцикли, моторолери, мопеди та велосипеди і повітряний транспорт – перш за все гелікоптери.

Наявність та функціонування зазначених видів транспорту ставить на меті надання певних послуг. Закони України «Про транспорт» та «Про дорожній рух» не містять визначення поняття транспортної послуги [8-9]. Не містять такого визначення Господарський Кодекс України та Цивільний кодекс України.

Закон України «Про міський електротранспорт» містить наступне визначення транспортної послуги – перевезення пасажирів та їх багажу міським електричним транспортом, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням [10].

Крім того, визначення поняття «транспортна послуга» надає Закон України «Про нафту та газ», згідно

з яким транспортна послуга – це виробничі операції з приймання, переміщення, здавання, тимчасового зберігання і перевантаження нафти, газу та продуктів їх переробки [11].

Отже, законодавцем в окремих законах зазначено, що таке транспортна послуга, саме для тих відносин, врегулюванню яких присвячені ці закони. Що стосується базових транспортних законів та кодексів, то в них не здійснено закріплення поняття транспортної послуги, і як наслідок, не має чітких критеріїв віднесення тієї чи іншої послуги до транспортної.

Р. О. Заблоцька до транспортних послуг відносить перевезення вантажів та пасажирів; навантажувально-розвантажувальні роботи (навантаження, розвантаження, перевантаження, внутрішньоскладські операції, пересадка пасажирів); зберігання вантажів; сервісне обслуговування транспортних засобів; підготовка засобів, якими здійснюються перевезення; надання засобів, якими здійснюються перевезення, на умовах оренди чи прокату; перегін (доставка) нових та відремонтованих транспортних засобів тощо [12]. Схожий погляд на зміст транспортних послуг має Д. О. Власенко [7].

Крім того, ті ж Р. О. Заблоцька та Д. О. Власенко пропонують класифікувати ці послуги:

- за ознакою взаємозв'язку з основною діяльністю підприємства: на перевізні та не перевізні;
- за видом споживача, якому надається послуга: на зовнішні (надання нетранспортним підприємствам і організаціям) та внутрішні (надання іншим підприємствам і організаціям транспорту);
- за характером діяльності, пов'язаної з наданням певної послуги: на технологічні, комерційні та інформаційні тощо [7, 12, с. 77-79].

Така класифікація дозволила Д. О. Власенко обґрунтувати багаторівневу (мультиатрибутивну) модель транспортної послуги, яка може мати наступну структуру: основна послуга, реальна послуга, розширена послуга, очікувана послуга, перспективна послуга [7].

На нашу думку, запропонована структура транспортної послуги є невдалою з огляду на наступне. Дійсно, суспільні відносини, що виникають під час надання транспортних послуг, управління і регулювання діяльністю транспорту, є дуже різноманітними й складними. Але в першу чергу вони складаються з відносин між перевізниками та споживачами транспортних послуг – пасажирями, відправниками та одержувачами вантажів, пошти, багажу, замовниками певних транспортних послуг з метою здійснення перевезення або виконання певних робіт за допомогою транспорту. Тобто виконання зазначених функцій транспортом і буде його основними послугами. Що стосується основних послуг у сфері перевезень міським транспортом, то до них слід віднести перевезення пасажирів та їх багажу, виконання робіт з благоустрою міста, перевезення вантажів в межах міста тощо.

Особливість надання основних транспортних послуг в межах населеного пункту полягає у тому, що воно здійснюється відповідним міським транспортом, який можна розділити на пасажирський, вантажний та спеціальний. Так, пасажирський міський транспорт задіяний у перевезенні пасажирів та їх багажу, вантажний – у перевезенні вантажів в межах міста та приміській зоні, а спеціальний транспорт задіяний у підтримці життєдіяльності та благоустрою міста.



Всі інші послуги у сфері перевезень транспортом слід віднести до додаткових, з огляду на те, що вони сприяють виконанню основних послуг або супроводжують та/або доповнюють основні послуги. Отже, до них можна віднести навантажувально-розвантажувальні роботи (навантаження, розвантаження, перевантаження, внутрішньоскладські операції, пересадка пасажирів); зберігання вантажів; сервісне обслуговування транспортних засобів; підготовка засобів, якими здійснюються перевезення; надання засобів, якими здійснюються перевезення, на умовах оренди чи прокату; технологічні та інформаційні послуги в сфері перевезень.

Що ж до сфери перевезень міським транспортом, то до додаткових ми, у першу чергу, відносимо наступні транспортні послуги: утримання об'єктів міського транспорту; організація роботи тягових електропідстанцій, кабельних і контактних мереж; діяльність бензозаправних станцій та бензоколонок; ремонтних майстерень та заводів, депо і гаражів, станцій технічного обслуговування, пунктів прокату автомобілів; диспетчерське управління тощо.

Таке розмежування транспортних послуг на основні та додаткові дозволяє уникнути складних класифікацій, пропонованих окремими авторами та надає змогу дати чітку відповідь на питання щодо віднесення тієї чи іншої послуги в галузі транспорту до основної чи додаткової.

**Висновки.** В окремих законах існує визначення поняття транспортної послуги, проте їх визначення стосується саме тих відносин, врегулювання яких присвячені ці закони. В базових транспортних законах та кодексах не здійснено закріплення поняття транспортної послуги, що викликає певні питання щодо віднесення тієї чи іншої послуги до транспортної.

Транспортні послуги що надаються міським транспортом слід розмежовувати на основні та додаткові. Законодавчо питання щодо такого розмежування послуг не врегульовано, а також не робиться їх поділу на основні та додаткові. Таке розмежування необхідне з огляду на те, що ці послуги різні за своїм характером, суб'єктами які здійснюють їх надання та кінцевим результатом.

Основні послуги надаються за допомогою міського транспорту, який можна розділити на пасажирський, вантажний та спеціальний. Пасажирський транспорт задіяний у перевезенні пасажирів та їх багажу, вантажний – у перевезенні вантажів, а спеціальний задіяний у підтримці життєдіяльності та благоустрою міста.

З урахуванням викладеного вбачається необхідність законодавчого визначення універсального поняття транспортної послуги, а також розмежування цих послуг на основні та додаткові. Таке розмежування дозволить чітко визначити, які послуги відносяться до основних, суб'єктів, які здійснюють їх надання, та суб'єктів, які є споживачами цих послуг.

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:

1. Парахина В. Н. Методологические основы и методы муниципального управления развитием пассажирского транспорта города : автореферат дисс. . . доктора экономических наук : СПб., 1999. – 38 с.
2. Единая транспортная система : учебник для студентов учреждений сред. проф. образования / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. – М. : Издательский центр «Академия», 2003. – 240 с.
3. Савенко В. Я., Гайдукевич В. А. Транспорт і шляхи сполучення : підручник. – К. : «Арістей», 2005. – 256 с.
4. Антоненко О. А. Деякі проблеми питання в перевезенні міським пасажирським транспортом та шляхи їх вирішення / О. А. Антоненко // Південноукраїнський правничий часопис. – 2008. – № 1. – С. 117–118.
5. Гончар І. Правила для перевозчиков. Кабинет Министров Украины принял новую редакцию Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта / Ирина Гончар // Юридична практика-Факівець. – 2007. – № 44. – С. 9.
6. Мелентьев Д. Ю. Городской пассажирский транспорт: от совершенного государственного монополизма к полному бизнесу. / Д. Мелентьев // Економічний вісник Донбасу. – 2011. – № 2. – С. 12–16.
7. Власенко Д. О. Теоретико-методичні підходи до визначення особливостей маркетингу транспортних послуг [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://archive.nbuv.gov.ua/e-journals/PSPE/2010\\_4/Vlasenko\\_410.htm](http://archive.nbuv.gov.ua/e-journals/PSPE/2010_4/Vlasenko_410.htm).
8. «Про транспорт» : Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР. // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 1994. – № 51. – Ст. 446.
9. «Про дорожній рух» : Закон України від 30.06.1993 р. № 3353-ІІ. // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 1993. – № 31. – Ст. 338.
10. «Про міський електричний транспорт» : Закон України від 29.06.2004 р. № 1914-ІV. // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 2004. – № 51. – Ст. 548.
11. «Про нафту і газ» : Закон України від 14.12.2001 р. // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 2001. – № 50. – Ст. 262.
12. Заблоцька Р. О. Світовий ринок послуг : підручник. – К. : Знання України, 2005. – 280 с.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«УЖГОРОДСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»  
ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

**НАУКОВИЙ ВІСНИК  
УЖГОРОДСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО  
УНІВЕРСИТЕТУ**

---

Серія

**ПРАВО**

Випуск 21

Частина 1

Том 2

Ужгород-2013



*Журнал включено до переліку наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук з юридичних дисциплін.*

*Постанова Президії ВАКу України № 205/5 від 08 червня 2005 року.*

*Проведено перереєстрацію видання, Постанова Президії ВАКу України № 105/3 від 08 липня 2009 року.*

## **РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:**

<b>Головний редактор:</b>	<b>Бисага Ю.М.</b> – д.ю.н., професор
<b>Заст. гол. редактора:</b>	<b>Гарагонич О.В.</b> – к.ю.н., доцент
<b>Вчений секретар:</b>	<b>Белов Д.М.</b> – к.ю.н., доцент
<b>Члени редколегії:</b>	<b>Бобровник С.В.</b> – к.ю.н., професор
	<b>Булеца С.Б.</b> – к.ю.н., доцент
	<b>Воронова Л.К.</b> – д.ю.н., професор, академік Академії правових наук України
	<b>Гомонай В.В.</b> – к.ю.н., доцент
	<b>Греца Я.В.</b> – к.ю.н., доцент
	<b>Грошевий Ю.М.</b> – д.ю.н., професор, академік Академії правових наук України
	<b>Дзера О.В.</b> – д.ю.н., професор, член-кореспондент Академії правових наук України
	<b>Козюбра М.І.</b> – д.ю.н., професор, член-кореспондент Академії правових наук України
	<b>Колодій А.М.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Кубічек П.</b> – к.ю.н., професор, Університет імені Я.А. Коменського, м. Братислава (Словацька Республіка)
	<b>Лазур Я.В.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Лемак В.В.</b> – д.ю.н., професор, член-кореспондент Академії правових наук України
	<b>Марек К.</b> – к.ю.н., професор, Університет імені Т.Г. Масарика, м. Брно (Чеська Республіка)
	<b>Марцеляк О.В.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Митровка Я.В.</b> – к.ю.н., доцент
	<b>Палінчак М.М.</b> – к.і.н., доцент
	<b>Патакійова М.</b> – професор, доктор права, к.ю.н., проректор Університету імені Я.А. Коменського, м. Братислава (Словацька Республіка)
	<b>Петришин О.В.</b> – д.ю.н., професор, академік Академії правових наук України
	<b>Праневічсене Б.</b> – к.ю.н., професор, Університет імені Миколаса Ромеріса, м. Вільнюс (Литовська Республіка)
	<b>Рогач О.Я.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Семерак О.С.</b> – к.ю.н., професор
	<b>Сідак М.В.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Скрипнюк О.В.</b> – д.ю.н., професор
	<b>Фазикош В.Г.</b> – к.ю.н., професор
	<b>Чечерський В.І.</b> – к.ю.н., доцент
	<b>Ярема В.І.</b> – д.е.н., професор

## **Рекомендовано до друку**

**Вченою радою Державного вищого навчального закладу „Ужгородський національний університет”, протокол № 2 від 28 березня 2013 року.**

Свідectво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації серія ВК № 7992, видане Державним комітетом телебачення і радіомовлення 09.10.2003 р.



<b>Місінкевич А.Л.</b> ПРАВОВІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ РЕКУЛЬТИВАЦІЇ ЗЕМЕЛЬ В УКРАЇНІ.....	91
<b>Паславська О.Я.</b> ЧИ МАЮТЬ РЕАЛЬНІ ГАРАНТІЇ СВОЇХ ПРАВ НА ЗАХИСТ БЕЗПРИТУЛЬНІ ТВАРИНИ В УКРАЇНІ.....	94
<b>Ріпенко А.І.</b> ВОЛОДІННЯ ЗЕМЕЛЬНИМИ ДІЛЯНКАМИ: ЗАКОНОДАВЧЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ТЕОРЕТИЧНІ ПИТАННЯ.....	98
<b>Чурилова Т.М.</b> ЗМІНИ ДО ЗАКОНОДАВСТВА ПРО СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКУ КООПЕРАЦІЮ: АНАЛІЗ ТА КОМЕНТАРІ.....	102
<b>Коритнюк Н.М.</b> ЗОБОВ'ЯЗАННЯ УКРАЇНИ ЩОДО ГАРМОНІЗАЦІЇ ЗЕМЕЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА ДО ПРАВА ЄС: ДЕЯКІ АСПЕКТИ.....	104

## РОЗДІЛ 7

### АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО І ПРОЦЕС;

### ФІНАНСОВЕ ПРАВО; ІНФОРМАЦІЙНЕ ПРАВО.....108

<b>Алфьорова Т.М.</b> ГАРАНТІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВ І СВОБОД ЛЮДИНИ В АДМІНІСТРАТИВНО-ЮРИСДИКЦІЙНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ІНСПЕКЦІЇ.....	108
<b>Артеменко І.А.</b> ПРОЦЕСУАЛЬНІ ФОРМИ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ.....	112
<b>Басва Л.В.</b> ПОРЯДОК ПРИЙНЯТТЯ ТА ОФІЦІЙНОГО ОПРИЛЮДНЕННЯ РІШЕНЬ МІСЦЕВИХ РАД: ЗАГАЛЬНОТЕОРЕТИЧНИЙ АНАЛІЗ.....	114
<b>Бслікова М.І.</b> ПРАВО ГРОМАДЯН НА ОСКАРЖЕННЯ РІШЕНЬ, ДІЙ АБО БЕЗДІЯЛЬНОСТІ ДЕРЖАВИ ТА ЇЇ ОРГАНІВ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВИЙ АНАЛІЗ.....	117
<b>Бухтіярова І.О.</b> ОБ'ЄКТ ПОДАТКУ НА НЕРУХОМЕ МАЙНО, ВІДМІННЕ ВІД ЗЕМЕЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ: НЕДОЛІКИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА ШЛЯХИ РЕФОРМУВАННЯ.....	122
<b>Вакарюк Л.В.</b> ГОЛОВНІ ВЛАСТИВОСТІ ІНСТИТУТІВ ФІНАНСОВОГО ПРАВА.....	125
<b>Віхляєв М.Ю.</b> СУЧАСНЕ ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ «СУБ'ЄКТИ АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА» У КОНТЕКСТІ РОЗГЛЯДУ РЕПРЕЗЕНТАТИВНОСТІ ТА СПЕЦИФІЧНОСТІ ГРОМАДСЬКИХ ОБ'ЄДНАНЬ.....	128
<b>Волік В.В.</b> ПРО ОСНОВНІ ПОСЛУГИ, ЩО НАДАЮТЬСЯ У СФЕРІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ.....	132
<b>Гайворонський Є.П.</b> МИТНИЙ КОНТРОЛЬ КУЛЬТУРНИХ ЦІННОСТЕЙ ЯК ЗАСІБ ЗАПОБІГАННЯ ЇХ КОНТРАБАНДІ.....	135
<b>Галай В.О., Дармограй М.В.</b> ПРАВОВИЙ СТАТУС ДЕРЖАВНОГО ВИКОНАВЦЯ В УКРАЇНІ.....	138
<b>Гришак С.В., Кірін Р.С., Шашенко Д.О.</b> ІНФОРМАЦІЯ І ТЕХНОЛОГІЇ ЯК ОБ'ЄКТИ ПРАВОВІДНОСИН У СУСПІЛЬСТВІ ВЗАЄМОДІЇ.....	141
<b>Дембіцька С.Л.</b> АДМІНІСТРАТИВНИЙ ПРИМУС – ЯК ІНСТРУМЕНТ ПРАВОВОГО ВПЛИВУ.....	145
<b>Завальна Ж.В.</b> ЩОДО ПИТАННЯ ПРО ЗАСТОСУВАННЯ ЗАХОДІВ АДМІНІСТРАТИВНОГО ВПЛИВУ ПРИ НЕВИКОНАННІ АДМІНІСТРАТИВНОГО ДОГОВОРУ.....	147
<b>Зільник Н.М.</b> АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ В УКРАЇНІ.....	150
<b>Ігнатченко І.Г.</b> АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ КУЛЬТУРИ.....	154
<b>Кінаш У.Я.</b> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОГО НОТАРІАТУ УКРАЇНИ.....	159
<b>Князєв В.С.</b> КЛАСИФІКАЦІЯ ЗАХОДІВ АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРИМУСУ: НАУКОВА ПОТРЕБА ЧИ ПРИВІД ДЛЯ СУПЕРЕЧОК?.....	162
<b>Ковальов І.М.</b> ВИДИ ФІЗИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ В ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНАХ.....	165
<b>Лесько Н.В.</b> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОФІЛАКТИКИ ПРАВОПОРУШЕНЬ СЛУЖБОЮ У СПРАВАХ ДІТЕЙ.....	168
<b>Лєскіна І.Є.</b> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ В ОРГАНАХ ПРОКУРАТУРИ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ.....	171
<b>Лютіков П.С.</b> ПОНЯТТЯ ТА ОЗНАКИ ЮРИДИЧНОЇ ОСОБИ ЯК СУБ'ЄКТА АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРАВА.....	175
<b>Мельник Р.С.</b> УКРАЇНСЬКА ЮРИДИЧНА ОСВІТА ЯК ВОНА Є: ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ.....	179
<b>Микитась І.М.</b> ВЗАЄМОДІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПЕНІТЕНЦІАРНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З СУДАМИ ТА ОРГАНАМИ ВНУТРІШНІХ СПРАВ.....	183
<b>Миськів Л.І.</b> ОСОБЛИВОСТІ АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ УРСР.....	186