

застосовує поліція, будуть недостатніми для підтримання правопорядку. У будь-якому випадку поліція повинна проінформувати організаторів та учасників мирного зібрання про доцільність застосування конкретних обмежень та запропонувати їм альтернативні шляхи досягнення поставлених цілей (якщо існує небезпека виникнення заворушень чи застосування насильства).

Необхідною передумовою ефективної діяльності поліції щодо забезпечення правопорядку під час мирних зібрань є налагодження дієвої комунікації з його організаторами та учасниками. Завдяки грамотно обраним та проведеним заходам комунікації можливо отримати довіру усіх зацікавлених сторін та не допустити виникнення або ескалації конфлікту. Зміст комунікативних заходів (діалогу, переговорів, інших форм комунікації) полягає у ввічливому та спокійному спілкуванні поліції з учасниками під час мирного зібрання, своєчасного інформування з метою уникнення непорозумінь про необхідність встановлення обмежень та їх види. Крім безпосереднього спілкування важливе значення має невербальна комунікація.

Сутність диференційованого підходу до учасників зібрання полягає в тому, що поліція має ставитися до всіх учасників як до однакових та потенційно небезпечних осіб. Особливість застосування вказаного принципу полягає у необхідності спостереження поліцейських за кожною особою. Це дозволить розмежувати учасників та виокремити тих, дії яких можуть спровокувати виникнення конфліктної ситуації. Важливо обов'язково враховувати, що дії поліцейських відносно особи, що провокує або ініціює конфлікт, не повинні призводити до втягування в конфлікт інших осіб (особливо під час ізоляції тих осіб, що можуть порушувати публічний порядок, від тих, хто поводить себе мирно). Звісно, що під час проведення мирних зібрань можуть виникнути випадки, коли для ефективного протистояння агресивній поведінці поліція вимушена застосовувати сили, але це може бути лише як крайній захід у разі неможливості мирної деескалації напруженості за допомогою діалогу, переговорів та інших комунікативних заходів.

Дотримання вказаних принципів дозволить підвищити рівень довіри учасників мирного зібрання до поліції як до правоохоронного органу, що дійсно справедливо сприяє реалізації ними своїх прав.

О. Bezpalova

BASIC PRINCIPLES OF PROTECTION OF THE LEGAL PROTECTION AT THE TIME OF PUBLIC ASSEMBLIES

The theses highlighted the separate principles of law and order protection in the activities of the units of the National Police of Ukraine during public gatherings. The content analysis of such principles is given and proposals are made to improve the efficiency of their application.

Keywords: principles of law and order protection, public gatherings, principles of democratic policing.

УДК 347.763

Волік В. В.

ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ПОСЛУГ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯМ ПАСАЖИРІВ ЗА ЄВРОПЕЙСЬКИМ ВЕКТОРОМ РОЗВИТКУ

У тезах висвітлено коло питань щодо удосконалення послуг, пов'язаних із перевезенням пасажирів. Наголошено, що на сьогодні постала потреба в удосконаленні правового забезпечення діяльності автомобільних перевізників з урахуванням європейських тенденцій, що повинно призвести до підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів автомобільним транспортом, запровадження ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, запровадження європейських умов допуску до ринку перевезень.

Ключові слова: автомобільні перевізники, європейські стандарти, послуги, правове забезпечення.

Загальновідомо, що в червні 2018 року в Міністерстві інфраструктури України відбулась зустріч Міністра інфраструктури України Володимира Омеляна з новопризначеним першим віце-президентом Європейського банку реконструкції та розвитку паном Юргеном Рігтерінком. На зустрічі також були присутні керівники та представники Укрзалізниці, Укрпошти, аеропорту Бориспіль, Украероруху, Державного агентства автомобільних доріг України, Укрдорінвесту та АМПУ.

Володимир Омелян наголосив на позитивній динаміці та результатах співпраці Міністерства інфраструктури з ЄБРР: «Я вдячний ЄБРР за успішну співпрацю і синергію з Міністерством інфраструктури. Я радий, що наше портфоліо повне проектів і нещодавно відкриття Бескидського тунелю – це ще один великий приклад нашої успішної кооперації. Нещодавно ми презентували Національну транспортну стратегію України до 2030 року і я вірю, що це буде великий план дій для всіх галузей транспорту і її учасників. Ми вважаємо ЄБРР найбільшим інвестором України. Багато чого зроблено і багато ще треба зробити. Ми маємо гарні результати синергії і я вірю, що наші спільні проекти з ЄБРР будуть ще глобальнішими та ще масштабнішими. Я переконаний, що ми можемо зробити більше», – наголосив Володимир Омелян.

Представники Укрзалізниці, Укрпошти, аеропорту Бориспіль, Украероруху, Державного агентства автомобільних доріг України, Укрдорінвесту, АМПУ представили делегації ЄБРР плани стратегічного розвитку підприємств та обговорили спільні з ЄБРР інвестиційні проекти, які знаходяться на стадії реалізації та підготовки до реалізації.

Віце-президент Європейського банку реконструкції та розвитку пан Юрген Рігтерінк подякував Міністерству інфраструктури за взірцеву роботу і відзначив успішну підготовку та імплементацію спільних проектів із Міністерством інфраструктури та висловив надію, що великі інфраструктурні проекти в Україні – це питання найближчої перспективи [1].

З огляду на зазначене вище та на наш погляд, для досягнення поставлених амбіційних цілей та реалізації поточних задач, окреслених у Національній транспортній стратегії України до 2030 року і, нарешті, побудови високого рівня комфорту перевезення пасажирів необхідно пройти, окрім іншого, глибокий та вагомий шлях удосконалення законодавчого регулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів через так званий інструмент адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС.

На сьогодні наразилась реальна потреба в удосконаленні правового забезпечення діяльності автомобільних перевізників із урахуванням європейських тенденцій, що має привести до підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів автомобільним транспортом, запровадження ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень, запровадження європейських умов допуску до ринку перевезень.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 р. № 1106 «Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони» [2] затверджено план заходів щодо виконання зазначеної Угоди.

Так, із набранням чинності наведеної постанови Кабінету Міністрів України заплановано проведення низки заходів задля покращення якості роботи транспортної системи України, зокрема, передбачено формування ефективного механізму контролю організації надання суспільно важливих послуг із перевезення пасажирів.

Водночас запровадження європейських умов допуску до ринку перевезень, підвищення ефективності державного регулювання у сфері перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, запровадження ефективного контролю функціонування ринку автомобільних перевезень на сьогодні залишаються важливими завданнями нашої держави, а тому удосконалення законодавства не оминуть.

За таких умов особливої актуальності набуває внесення змін та доповнень до чинного Закону України «Про автомобільний транспорт» [3], який у світлі наведених вище домовленостей України з Європейським Союзом потребує кардинального перетворення. Саме тому, на нашу думку, до згаданого закону слід внести деякі корективи.

По-перше, у законі слід передбачити, що закупівля суспільно важливих послуг із перевезення пасажирів здійснюється шляхом організації громадських послуг із перевезення пасажирів відповідно до законодавства про здійснення публічних державних закупівель.

Також слід визначити поняття, що суспільно важливими послугами з перевезення пасажирів є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування, які організують відповідні органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, на яких покладено організацію пасажирських перевезень, згідно з умовами перевезень та обґрунтованою сумою оплати перевізнику за надання таких послуг.

Водночас перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування під час надання суспільно важливих послуг здійснюють автомобільні перевізники за наявності оплати таких послуг відповідними організаторами перевезень.

Відтак, слід також відмовитися та вилучити із закону затвердження паспортів міських автобусних маршрутів та паспортів міських стоянок.

По-друге, постала нагальна потреба у врегулюванні відносин автомобільного перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Так, виправданим є закріплення наступної норми – відносини автомобільного перевізника, що надає громадські послуги з перевезення пасажирів, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію громадських пасажирських перевезень, у якому встановлюються права та обов'язки автомобільних перевізників із надання громадських послуг, параметри, на підставі яких розраховується сума та порядок оплати за надання таких послуг.

По-третє, враховуючи європейські стандарти, слід переглянути застарілі та визначити нове коло зобов'язань автомобільного перевізника. Отже, автомобільний перевізник повинен:

- підтримувати належний фінансовий стан для забезпечення своїх господарських зобов'язань та професійної відповідальності;
- забезпечувати наявність менеджера (управителя) з перевезень, що відповідає умовам бездоганної ділової репутації та професійної компетентності;
- мати службове приміщення на території України, у якому зберігаються документи щодо організації та умов провадження діяльності, а саме:
 - кадрові документи персоналу автомобільного перевізника, у тому числі щодо освітньо-кваліфікаційного рівня, стану здоров'я тощо;
 - мати реєстраційні документи на транспортні засоби та документи, що підтверджують забезпечення їх належного технічного стану;
 - мати документи про діяльність менеджера (управителя) з перевезень;
 - мати документи про дотримання правил, умов та стандартів надання послуг автомобільним транспортом;
- надавати безперешкодний доступ до службового приміщення та документів, які зберігаються у такому приміщенні, особам, уповноваженим на здійснення заходів державного нагляду (контролю).

Таким чином, уважаємо, що такі важливі кроки зроблять передумови для подальшого удосконалення чинного законодавства та нарешті додатково урегулюють ринок послуг у галузі автомобільного транспорту в Україні, призведуть до наступного етапу задоволення потреб суспільства і економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС.

Список використаної літератури

1. Вірю, що спільні проекти Міністерства інфраструктури з ЄБРР будуть ще глобальнішими та ще масштабнішими, – Володимир Омелян. URL: <https://mtu.gov.ua/news/29904.html>.
2. Про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії їхніми державами-членами, з іншої сторони: постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 р. № 1106. *Офіційний вісник України*. 2018. № 24. Ст. 852.
3. Про автомобільний транспорт: закон України від 05.04.2001 р. № 2344-III. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. Ст. 105.

V. Volyk

QUESTIONS FOR IMPROVING SERVICES RELATED TO PASSENGER TRANSPORTATION BY THE EUROPEAN DISTRICT VECTOR

The thesis covers a number of issues related to the improvement of services related to the transportation of passengers. It is emphasized that today there is a real need to improve the legal support of motor carriers activity taking into account European tendencies, which should lead to increase of efficiency of the state regulation in the field of passenger transportation by motor transport, introduction of effective control over the functioning of the road transport market, introduction of European conditions of admission to the market of transportation.

Keywords: car carriers, European standards, services, legal support.

УДК 342.8:324

Гусарєв С. Д.

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЕЛЕКТОРАЛЬНО-ПРАВОВОЇ КУЛЬТУРИ В УКРАЇНІ

У тезах висвітлено основні теоретичні характеристики явища електорально-правової культури, виокремлено її складові компоненти, розкрито зміст функцій, вказано на особливу роль правового регулювання у забезпеченні виборчого процесу. Автором акцентується увага на необхідності формування правової ідеології виборця, що дозволить йому дотримуватися духу і букви закону.

Ключові слова: електорат, правова культура, виборці, правове регулювання, виборчий процес, функції електорально-правової культури.

У сучасній Україні на порядку денному постали серйозні політичні завдання, реалізація яких дозволила продемонструвати черговий раз єдність, згуртованість та зрілість громадянського суспільства, визначити авторитетність президентської влади і, водночас, спроможність правоохоронної системи в умовах кризової політичної ситуації забезпечити належний стан публічного порядку в країні. Попереду чергові вибори до Верховної Ради України, під час яких може бути реалізовано нову модель реструктуризації політичної системи, новітні методи політичної агітації та відповідні технології оволодіння свідомістю численних мас виборців. У зв'язку з цим для юридичної теорії та юридичної практики актуалізуються питання правової або електорально-правової культури, рівень якої безпосередньо пов'язується як з результатами власне виборчого процесу (формування влади), так і з порядком під час проведення виборів. Як свідчить практика, на хід народного волевиявлення впливають різні фактори, у тому числі й прогресивність змісту передвиборчих програм, проте рівень політичної та правової культури населення є одним із визначальних факторів, на який варто звертати увагу.

Проблема виховання правової культури та становлення електорально-правової культури українських виборців завжди була предметом наукового дослідження серед вчених-юристів, зокрема: В. В. Головченка, А. М. Колодія, В. В. Копейчикова, С. Л. Лисенкова, Є. В. Назаренко, О. Ю. Тодики, В. М. Шаповала, В. М. Селіванова, С. С. Сливки, Н. В. Заяць та ін.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ЄВРОПЕЙСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ ПУБЛІЧНОГО ПРАВА
(ГРЕЦЬКА РЕСПУБЛІКА)
МЕССИНСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ІТАЛІЙСЬКА РЕСПУБЛІКА)
ІНСТИТУТ ЗАКОНОДАВСТВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
МАРИУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
В ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ
ДОНЕЦЬКИЙ АПЕЛЯЦІЙНИЙ СУД
НАЦІОНАЛЬНИЙ ЮРИДИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ЯРОСЛАВА МУДРОГО
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ
МАРИУПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Міжнародна науково-практична конференція

«Правова доктрина:

міжнародний досвід та практична реалізація в Україні»

22 травня 2019 року



**Україна – Маріуполь – МДУ
2019**

УДК 340.11(082)

П 68

Відповідальні редактори: к.ю.н. **В. Аброськін**; чл.-кор. НАПН України, д.політ.н., проф. **К. Балабанов**; **В. Бойченко**; д.ю.н., д.і.н., проф. **С. Флогатіс**

Члени редколегії: д.е.н, проф. **О. Булатова**; д.ю.н., проф. **Ю. Волошин**; д.ю.н., проф. **О. Гріненко**; д.ю.н., проф. **С. Гусарєв**; чл.-кор. НАПН України, д.ю.н., проф. **А. Колодій**; акад. НАПН України, д.ю.н., проф. **В. Комаров**; **О. Лісовий**; к.ю.н. **Є. Микитенко**; д.ю.н., проф. **Дж. Москелла**; к.ю.н. **М. Семенишин**; д.ю.н., проф. **В. Сокурєнко**; д.ю.н., проф. **Ф. Пападопулос**; проф. **Дж. Тамбуреллі**; д.е.н., доц. **Р. Толпежніков**; д.ю.н., проф. **К. Фотіаді**; к.е.н. **Д. Чеберкус**; к.ю.н., доц. **Є. Черних**.

Рекомендовано до друку Вченою радою
Маріупольського державного університету
(протокол № 9 від 24.04.2019)

УДК 340.11(082) «Правова доктрина: міжнародний досвід та практична реалізація в
Україні»: матер. міжнар. наук.-практ. конф., м. Маріуполь, 22 травня
П 68 2019 р. Маріуполь: МДУ, 2019. 564 с.

Збірник містить тези доповідей учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Правова доктрина: міжнародний досвід та практична реалізація в Україні», які комплексно висвітлюють питання сучасного стану юридичної науки в Україні та впровадження міжнародного досвіду щодо розвитку законодавства в умовах глобалізації за основними напрямками роботи конференції: міжнародно-правові аспекти сучасного розвитку законодавства в умовах глобалізації; сучасні тенденції розвитку галузей публічного права; актуальні напрямки розвитку галузей приватного права; захист прав і свобод громадян як пріоритетний напрямок в юридичній діяльності; Національна поліція України: сучасний стан та перспективи розвитку; модернізація судової влади України в умовах європейської інтеграції; сучасний розвиток юридичної освіти: міжнародний досвід та національна практика.

Видання адресоване науковцям, викладачам, здобувачам вищої освіти.

Редакція не несе відповідальності за авторський зміст праць, опублікованих у збірнику.

© Маріупольський державний університет, 2019 рік

Ріонідзе Х. Т.	
ВИМІРИ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ В ЄВРОПЕЙСЬКОМУ СОЮЗІ: ПОНЯТТЯ ТА РІЗНОВИДИ.....	161
Реуцька М. М.	
ВИБОРЧЕ ПРАВО ЖІНОК В НІМЕЧЧИНІ.....	164
Шрамко Д. П.	
ПРОБЛЕМИ МІГРАЦІЇ У ВІДНОСИНАХ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ З КРАЇНАМИ СХІДНОГО ПАРТНЕРСТВА.....	165
Яросинськи Б.	
АДВОКАТСКАЯ ТАЙНА: КОНЦЕПТУАЛЬНИЕ ПОДХОДЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ.....	167
Косінова Д. С.	
СТАНОВЛЕННЯ І СУЧАСНИЙ РОЗВИТОК МІЖНАРОДНОГО ФРАНЧАЙЗИНГУ (ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ).....	170
СЕКЦІЯ II	
СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕЙ ПУБЛІЧНОГО ПРАВА	
ПІДСЕКЦІЯ I	
ПРАВОВІ ЗАСАДИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ЗДІЙСНЕННЯ ПУБЛІЧОЇ ВЛАДИ	
Баймуратов М. О.	
ДОКТРИНАЛЬНІ ПІДХОДИ ЩОДО СТВОРЕННЯ ПРАВОВОГО ПРОСТОРУ ПУБЛІЧНОЇ МУНІЦИПАЛЬНОЇ ВЛАДИ В УКРАЇНІ.....	173
Батанов О. В.	
СОЦІАЛЬНА ІНКЛЮЗІЯ ТА ПРАВА ЛЮДИНИ В УКРАЇНІ: АКСІОЛОГІЧНІ, ОНТОЛОГІЧНІ ТА ТЕЛЕОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ.....	182
Безпалова О. І.	
ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ ОХОРОНИ ПРАВОПОРЯДКУ ПІД ЧАС ПУБЛІЧНИХ ЗІБРАНЬ.....	187
Волік В. В.	
ПИТАННЯ УДОСКОНАЛЕННЯ ПОСЛУГ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ПЕРЕВЕЗЕННЯМ ПАСАЖИРІВ ЗА ЄВРОПЕЙСЬКИМ ВЕКТОРОМ РОЗВИТКУ.....	189
Гусарєв С. Д.	
ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ЕЛЕКТОРАЛЬНО-ПРАВОВОЇ КУЛЬТУРИ В УКРАЇНІ.....	192
Дамірчиєв М. І.	
ФОРМИ ФІНАНСОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЯК МЕХАНІЗМ ЗДІЙСНЕННЯ ФУНКЦІЙ ДЕРЖАВИ.....	195
Кузьменко С. Г.	
ОСОБЛИВОСТІ ОБ'ЄДНАННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД.....	197
Монаєнко А. О.	
ЗАКОННІСТЬ ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД СПЛАТИ ЄДИНОГО СОЦІАЛЬНОГО ВНЕСКУ ФІЗИЧНОЇ ОСОБИ-ПІДПРИЄМЦЯ, ЯКА ОТРИМУЄ ПЕНСІЮ У ЗВ'ЯЗКУ ІЗ ВТРАТОЮ ГОДУВАЛЬНИКА.....	200
Шабельник Т. В.	
ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА ПУБЛІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ З ПОЗИЦІЇ КІБЕРНЕТИЧНОГО ПІДХОДУ.....	202
Барегамян С. Х.	
СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОГО КОНТРОЛЮ ЗА ДІЯЛЬНІСТЮ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ В СФЕРІ ТРАНСПОРТУ.....	205
Боярський О. О.	
АКСІОСФЕРА МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ ТА ПРАВ ЛЮДИНИ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ СУЧАСНОГО КОНСТИТУЦІОНАЛІЗМУ.....	208
Годованик Є. В.	
КОНЦЕПТУАЛЬНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНСТИТУЦІЙНО-ПРАВОВИХ НОРМ.....	213